



www.depov.be - info@depov.be



Lidnr. 273

De Pajotse Oldtimer



Driemaandelijks tijdschrift - P 912547



Oktober-November-December 2019

AMBACHTELIJKE BAKKERIJ
DE DONCKER

Bakkerij De Doncker
Strijlandstraat 50
1755 Gooik
054 56 77 81 - info@bakkerijdedoncker.be

Maak kennis met onze ambachtelijke producten in een gezellig kader.

Openingsuren:
dinsdag en donderdag vanaf 7u. tot 15u30
vrijdag vanaf 7u. tot 16u30
zaterdag vanaf 7u. tot 12u.



APPELMANS Group
Uw partner voor opbouw van vrachtwagens & trekkers

9810 EKE Begoniastraat 32 T 09 382 86 10
8560 GULLEGEM Nijverheidslaan 18 T 056 42 19 40
1740 TERNAT Industrielaan 27 T 02 582 01 03

Uitgebreid SERVICE wagenpark voor herstellingen ter plaatse

www.Appelmansgroup.be info@appelmanstechnics.be

CENTRAAL OPROEPNUMMER 0475 / 26 59 17

Herstelling & Onderhoud
Alle merken



Hydraulische Laadkranen en containersystemen laadbruggen SERVICE Takelwagens Constructie

HIAB MULTILIFT ZEPRO UNIMOG OMARS kippers/containers

feestzaal bij KUIPER

anno 1906

Donderdag Gesloten

Guy & Jeannine Janssens - Massage
Scheestraat 129
1703 Schepdaal
02 569 6173

Café de RUSTBERG



klit BVBA

www.klit.be

Partner in visuele communicatie

TERNAT



DE MEUTER

G&A DE MEUTER N.V.
TEL.: +32 2 582 13 44
FAX.: +32 2 582 15 01

GROND- EN AFBRAAKWERKEN
GRONDSANERINGEN
ASBESTVERWIJDERING

INFO@DEMEUTER.BE WWW.DEMEUTER.BE

DE MEUTER RECYCLING - SORTIECENTRUM VOOR BOUW- EN SLOOPAFVAL
TEL.: +32 2 241 43 54 VERHUUR VAN CONTAINERS
FAX.: +32 2 241 43 72 OVERSLAG BOOTTRANSPORT BULK

INFO@DEMEUTERRECYCLING.BE WWW.DEMEUTER.BE



ERKENNING: 76, 765, 704, 102, 1C, 1C1

CAFÉ SPOOR

3

Galmaarden



L&S VASTGOED

VERKOOP
VERHUUR
www.LSvastgoed.be
0473/96.11.22



L&S VASTGOED

Ninoofsesteenweg 84 te 1750 Eizeringen-Lennik

0473 96 11 22

www.LSvastgoed.be



Woordje van de Voorzitter

Tuut, tuut

Het bestuur brainstormt over het 15-jarige bestaan van de P.O.V. om dit in 2020 te vieren.



Het is niet aangenaam om tijdens mijn welverdiende vakantie nog tijd te moeten besteden aan de P.O.V., daarom mijn oproep tot onze leden om te helpen met het organiseren van ritten.

Eveneens wil ik jullie vragen om de tijdlimiet van inschrijvingen te willen respecteren.

Mag ik ook vragen om bij annulatie van een evenement, de mails te lezen. Het is voor mij onbegonnen werk om dit allemaal bij te houden. Wie het leest of niet, en ook wie geen mail heeft, gelieve toch te verwittigen.

Onze excuses voor de werkende leden die verlof hebben aangevraagd voor de 15de Wing, die tot tweemaal toe werd afgeblazen, drie dagen voor de aangekondigde datum. Een derde aanvraag zie ik niet zitten.

Welkom aan Patrick Buggenhout om mij te helpen met het bijhouden van de boekhouding en opvolging van betalingen en inschrijvingen voor onze evenementen.

Nu kijken wij uit naar de tweedaagse "Meester/Halloweenrit" en met deze sluiten wij het jaar 2019 af.

Tot weldra.

P.S.: De 5 winnaars van de fotozoektocht van de "Wie weet da?-rit" zijn:

Jullie voorzitter
Tuut, tuut

1 Petra De Bruyn	60 punten
2 Gustaaf Van Craenenbroeck	51 punten
3 Julien Vyncke	36 punten
4 Freddy Van Den Hoeck	19 punten en
5 Danny Straetmans	18 punten

Bedankt voor jullie deelname aan deze wedstrijd.

Redactie

Eindredactie

Freddy Demetser

Medewerkers

Patrick Buggenhout
Loes Van der Sijpt
Christine Van Hauthem
Daniel Liveyans

Magazine

Jonny Bens

Met dank aan

Dominique, David, Jules, Filip,
Jonny

Contactgegevens

Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik
0475/761119
www.depov.be
info@depov.be
Reknr: BE47 7340 1617 7080
op naam van De Pajotse
Oldtimervrienden



Het bestuur

Voorzitter: Freddy Demetser 0475/76.11.19
Ondervoorzitter: David Dooms 0475/87.36.26
Secretaris: Martine Michiels 0474/68.07.82
Penningmeester: Björn Demetser 0478/02.73.06
PR: Julien Vyncke 0476/30.15.96
Materiaalmeester: Roger De Crick 0476/91.00.35



VOOR AL UW FEESTEN IS ER MAAR EEN ADRES!

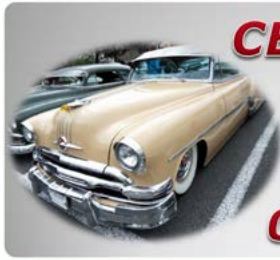
Familie & Feest-**DISCOBAR...ELGUN**

MET UW DJ **MARC VAN VLAANDEREN**

H.TORLEYLAAN 27 HUIZINGEN

TEL 02/356.35.35...GSM 0475/93.39.05

ELGUN GEVRAAGD , FEEST GESLAAGD.



CES Car Cleaning

*Uw specialist in
autoreiniging*

Voor particulieren en bedrijven
0494 / 47 47 77

Specialisatie in :

- Reinigen van interieur en exterieur
- Polijsten van autolak
- Polijsten van alu & inox sierlijsten oldtimers
- Lakreconditionering van oldtimers
- Lakbescherming Carnaubawax of nanotech

Curd Van Volsem
Klein Broomstraat 6
1540 Herne
www.cescarcleaning.be
cescarcleaning@telenet.be



SERMANT



**HET BESTE GEREEDSCHAP
VOOR HET BETERE WERK**

SINT-BERLINDISSTRAAT 17 - 9402 MEERBEKE
T. 054.33 26 69 - F. 054.32 96 42
info@sermant.be - www.sermant.be

Ijzerwaren

Gereedschap

Machines

Huishoudartikelen

Drogisterij

Bureelartikelen

Beroepskledij

Compressoren

Verhuur tafelgerei

verkoop butaan, propaan en
Industriële gassen
AirLiquide - Antargaz - Primagas - Multigas

 **KÄRCHER**

VDH



onderhoud • herstel • accessoires

Auto & Moto
alle merken

bandencentrale • occasies • onderhoud • herstel • accessoires
Aalstsesteenweg 143 • Idegem • 054 55 84 70 • www.vdh-automoto.be



**BATTERY
SERVICES**

doelstraat 66, 1741 Wambeek

VERKOOP VAN START- EN TRAKTIEBATTERIJEN
auto's, moto's, grasmaaiers, fietsen,
tractoren, vrachtwagens, ...

+32 (0)495 77 36 01 | batteryservices@telenet.be



Restaurant
De voet van Keizer Karel
Klapscheutstraat 41a
1741 Wambeek
02/582.77.72
info@devoetvankeizerkarel.be
www.devoetvankeizerkarel.be

Openingsuren
donderdag vanaf 18u
vrijdag vanaf 12u
zaterdag vanaf 15u
zondag vanaf 11u30

WWW.DEPOV.BE

Rondrit van de Vriendschap 2019



Met een mooie zonsopgang maken we ons klaar om de 2de editie van de rit van de vriendschap, uitgestippeld door Greta en Stephan, te ontdekken.

Samenkomst in het tankstation Total richting Parijs om 9 u. Na een lekker ontbijt en het doornemen van de roadbook zijn we klaar voor vertrek. We krijgen nog een geschenk en 2 drankjes. Bij het warm voorspelde weer zal dit alvast van pas komen. We rijden de parking af en staan reeds in file, oeps, politie alcoholcontrole. Enkele van de leden moesten toch halt houden voor een test, uiteraard negatief, de POV-leden zijn zoals altijd in orde.



Aanvang van de rit richting Grimbergen. Er staat een bezoek aan het Abarth Works museum te Lier gepland. Dit is een gigantische hall van 3500m², waar een collectie van ongeveer een 300 rallywagens tentoongesteld staan. Eigenaar is ex-rallypiloot Guy Moerenhout. Top gepresenteerd, netjes geparkeerd en op de grond een informatieblad over de gegevens van de wagen. Dit zijn vooral rallywagens van de merken LADA (Russische wagen) en FIAT, waarvan enkele prachtige exemplaren bij staan. Wat is de betekenis van FIAT: dit is een acroniem dat staat voor Fabbrica Italiana Automobili Torino. Terwijl de leden genieten van al het moois, ontdekken wij de vele stapelrekken waarop de vele verschillende

Sanitair & verwarming



PIETERS PATRICK
BVBA

Fazantenlaan 110
1742 SKL (Ternat)
T: 02 582 33 06
Gsm: 0475 71 09 82



GROEP **Generalfrein//Stappers** GROUPE
THE GENERAL SPECIALIST // GARAGIST SPARE PARTS

*specialist in reparatie remklauwen en rempompen -
alles voor de oldtimers*

info@gsauto.be // www.gsauto.be

Groep/Groupe Generalfrein-Stappers bvba/sprl

Cyriel Buyssestraat 24 // 1800 VILVOORDE
T 02 216 28 59 // F 02 216 02 13

Bergensesteenweg 223A // 1600 ST-PIETERS-LEEUV
T 02 609 51 51 // F 02 609 51 52

Affligemsestraat 540/550 // 1770 LIEDEKERKE
T 053 66 33 84 // F 053 67 32 23

DMDconstruct
TEL 0477 44 83 93

INFO@DMDCONSTRUCT.BE • WWW.DMDCONSTRUCT.BE

NIEUWBOUW • VERBOUWINGEN • CONTAINERDIENST
AFBRAAKWERKEN • RIOLERINGSWERKEN • KLEINE GRONDWERKEN

Karweidienst Danny en Sabrina

Karweidienst Danny & Sabrina

een klusje hier, een werkje daar,
Hoogstraat 74
9472 Denderleeuw
0476/40 93 44
info@karweidienstdanny.be



geef ons een seintje en wij maken alles klaar!

DC CONSTRUCT
OPRITTEN - TERRASSEN - PLATTE DAKEN

JORIS DE CRICK
0472 35 64 56

Kwadebeekstraat 1
1755 Leerbeek
jorisdecrick@hotmail.com

BTW BE 0678.681.977

BRANDSTOFFEN
COPPENS DELLOITER

Herdebeekstraat 191 | 1701 Itterbeek
Tel: 02 309 72 19 | Gsm: 0495 30 12 25
E-mail: cd.brandstoffen@telenet.be
Btw: BE 0863 526 266

 **TOTAL**

**Aan het station van Liedekerke
BIJ PATRICK**

Elke dag :

- Ovenverse Koffiekoeken en Koffie
- Mini market
- Kranten en Tijdschriften
- Gasflessen

**Open Ma tot Vr: van 5u tot 18u
Zaterdag van 6u tot 14u**

Affligemsestraat 406 - 1770 Liedekerke - 053 66 86 49

motoren en wisselstukken netjes gestapeld staan. Ondertussen genieten wij van onze picknick en ontdekken wij almaar meer in hoeken of burelen nog meerdere interessante bezienswaardigheden. Ondertussen is 1 lid nog niet aangekomen. Onze voorzichter bezorgd zoals Freddy is, belt hem op, een panne blijkbaar, de leiding was leeg en de carburateur was vol. Oei, dat zal een touringske worden maar uiteindelijk hebben ze het zelf kunnen herstellen en konden ze de rit verder zetten. Aangekomen, kregen wij het citaat te horen van: "ik denk eraan om een nieuwe te kopen want deze is toch oud aan het worden" (snap je hem?). Tijd nu om verder te rijden. Wat extra zonnecrème, hoedjes op, vooral voor de cabriorijders, want de temperatuur blijft stijgen. Wij zien op de parking nog een grote Russische legertruck Zil staan, deze heeft in een film mee gefigureerd. Oké wij vertrekken verder op ontdekking.



Wij rijden nu richting Zimmertoren in Lier.





Ik dacht dat deze toren wel groter was in het echt maar daarom niet minder bezienswaardig. Wij passeren en genieten van de vele klokjes op de toren aanwezig. De warmte voelt drukkend aan in de stad maar al gauw geeft de roadbook richting smalle wegjes met boomrijke flanken, genietend van de koelte die heerlijk welkom is. Op naar de drankstop. Een boerderij waar een leuke verfrissing ons staat te wachten, ambachtelijk hoeve-ijs ter plekke gedraaid en of die welkom is! Heerlijk genietend op de binnenkoer van de vierkantshoeve zien we in de lucht de zwaluwen die mee van het spektakel genieten. Lang kunnen we niet genieten want er staan ons nog enkele kilometers voor de boeg langs wegjes om U tegen te zeggen. We rijden regelmatig langs rivieren en dit voelt ontspannend aan. We naderen stilaan het eindstation, Brasserie Gaillard, eindpunt. Wij kunnen ons vlot parkeren en genieten op het buitenterras van een aperitief, hoofdschotel en dessert. Ieder laat het zich smaken en keren moe maar voldaan terug huiswaarts.

Nog graag een woordje van dank aan Greta en Stephane om ons te laten genieten van de geslaagde rit. Volgende keer niet zoveel eitjes dragen naar de Arme Klaren. Het zomerweer was super warm.

Dominique



Static show P.O.V., Kasteel Nederloo



Op 30 juni 2019 waren de "Pajotse Oldtimer Vrienden" uitgenodigd door Jan Van Reepingen, schoenmaker en cineast, voor de opnames van zijn nieuwe film "Donderslag in kasteel Nederloo" aan het kasteel van Nederloo in Vlezenbeek.

Onze taak was om op het domein een static show op te stellen, zodat het in de film zou overkomen dat er een echte oldtimerbeurs gaande was. Daar het thema van de film inhoudt dat de kasteelheer een opdracht geeft aan zijn zoon om in iets te investeren, wat achteraf oldtimers blijken te zijn.



Tal van P.O.V. deelnemers kwamen opdagen, om niet te zeggen zeker een 45-tal voertuigen aanwezig waren, kortom het kasteeldomein was goed gevuld met allerhande bolides en merken.

De dubbeldekker van Steven De Vrij, heden ingericht als rijdende FOODCAR, was eveneens aanwezig. Het imposante voertuig tussen de pilaren van de kasteeldreef manoeuvreren was geen sinecure, daar er maar een aantal centimeters overbleven aan beide zijden. Eenmaal de mastodont ter plaatse gekregen, kon men genieten van een lekkere wafel, hotdog, ijsjes en de nodige warme en koude dranken. Goed gedaan Steven, ook met de hulp van Alain Walckiers en zijn zoon.





Het werd een gezellige bedoening, we mochten zelfs af en toe mee figureren tijdens de opnamen van de film en dit onder een stralende zon. Echter is figureren niet zo makkelijk, men moet soms vijfmaal achter elkaar dezelfde poses innemen, daar er al het een of het andere spaak loopt, dan een hond die blaft, een vliegtuig dat langs komt, een acteur die zich verspreekt enz. ..., maar toch leuk om te doen. Een van de acteurs was de Burgemeester van Gooik, Michel Doomst, u allen wel bekend. Door middel van een drone werden er luchtbeelden gemaakt zodat het hele gebeuren en onze voertuigen mooi in beeld kwamen. De Pajotse Oldtimer Vrienden komen nu zelfs al op film in de bioscoop, wat een eer! Ik vermoed dat we van dit gebeuren nog de nodige beelden zullen kunnen bekijken wanneer de film zal klaar zijn.

Gelukkig kent onze voorzitter Freddy veel volk of kent veel volk de Freddy? Zo maken we af en toe eens wat mee in het leven wat anders niet aan de orde is. We mogen hem wat bestoefen hé!

Het einde van de dag komt in zicht, alles wordt bijeen gekraamd en één voor één vertrekken onze leden, vermoedelijk richting huiswaarts, want het is tenslotte een prachtige dag met een mooie zonsondergang, dus een klein ritje langs de idyllische landschappen in de streek voor het naar huis gaan zit er nog in.

David Peter Dooms



Rondrit van de Voorzitter 2019



Op "le quatorze juillet" organiseerde onze voorzitter en zijn madame hun ritje.

Niettegenstaande het volop vakantieperiode was, waren er toch een 25 voertuigen ingeschreven.

14 juli, 09.30 uur, de gelagzaal van het 5de wiel vulde zich langzaam met de deelnemers en na het woordje van de voorzitter, werd het startsein gegeven.

Na een wekenlange hittegolf was het plotseling bewolkt en frisser zodat de cabrio-daken dicht bleven.

Het roadbook voerde ons langs mooie landelijke wegen, zonder stof deze maal, richting NW. Via Pollare, Voorde en Vloerzegem, belandden wij in Sint Martens Lierde. Hier mochten we door een grote witte toegangsboog rijden om via een binnenkoer onze weg verder te zetten door de Zwalmstreek.

Ons roadbook gaf aan dat we de lang aangekondigde drankstop naderden en dat er wel 230 parkeerplaatsen op ons wachtten. De parking in centrum Wetteren. Dit was echter



zonder de plaatselijke opkomst gerekend en het werd wat zoeken om al de wagens geparkeerd te krijgen, gelukkig was er nog de betalende parking van de spoorwegen. Parkingbonnetjes mogen afgegeven worden aan onze voorzitter die ze zal inkaderen!

Een korte wandeling bracht ons bij het "Posthotel" waar we onze pick-nick mochten verorberen en ons drankbonnetje inruilen. We zaten gezellig met zijn allen in de binnentuin en er werd ons aangeraden om toch ook eens binnen te gaan kijken.

"Posthotel"

Het interieur is beschermd als monument en het hele gebouw als dorpsgezicht. Het gebouw dateert van 1887 en deed aanvankelijk dienst als onderkomen voor een koerierdienst. Neen niet DHL, wel de koets- en koerierdienst van de heer Polfliet. Later nog uitgebreid met een café-restaurant en een hotel.

Het interieur van het café is volledig uitgewerkt in Vlaamse neo-renaïssancestijl, mooie gesculpteerde deuren, tapkast, en lambrisering. Alles van de hand van Seraphin De Maertelaere.

De wanden zijn bekleed met doeken waarop drinktaferelen en oude Vlaamse Spreuken zijn afgebeeld. Geschilderd door Louwie Duponceel, en dit om zijn drank-en logeerschulden te betalen.

Er volgde dan een kleine verplaatsing naar de Wegvoeringstraat. Waarschijnlijk te gemakkelijk want er reden heel wat oldtimers verkeerd, als de drank is in de man...

Op de parking van het Wit-Gele kruis stonden wij dan oog in oog met een kasteel en...2 streekgidsen die ons opwachten.

"Jachtslot"

Het kasteel werd gebouwd in 1822 in opdracht van burgemeester Charles Hippolyte Vilain XIII, getal dat we ook enkele keren zien terugkeren op de gevel. In 1901 werd het gebouw eigendom van Franse zusters, "Les Dames Du Sacre Coeur." Zij voegden een vleugel toe aan het kasteel en installeerden

Carrosserie Nerinckx Johan



Alle koetswerkherstellingen & Restauraties

Parochiestraat 29, 9472 Iddergem
Tel. 053 67 21 33 - GSM 0472 33 07 53

HORTA
Uw partner voor tuin & dier

Ternat Van Rossem
Assesteenweg 115

CARROSSERIE – KOETSWERK

GILBERT

Réparations – Herstellingen
Peinture – Schilderen

+32 (2) 380 77 99
+32477/42 80 57

Termeulenstraat 12b – 1640 Sint-Genesius-Rode
T.V.A. 0571 933 477 B.T.W.

STRABO WEGENBOUW

FRANCIS CAUWENBERGHS & PIET DE GROEF
Beigemsesteenweg 77 – 1850 Grimbergen
Tel: 02/ 270 85 51 – Fax: 02/ 270 85 53
Mail: info@strabo-wegenbouw.be

Dakwerken BVBA
Van De Gucht

Hellende & Platte daken
Nieuwbouw & Renovatie

Gooik Roosdaal
0477/59.83.43 0487/95.74.08

**Specialiteit Platte daken
EPDM RUBBER - ROOFING**

info@dakwerkenvandegucht.be www.dakwerkenvandegucht.be



hier een franstalig meisjesinternaat, pour le beau monde.

Op het naburige perceel hadden de zusters "Apostolinnen van de H Jozef" ook gebouwen, waarin ook een meisjesinternaat met 3 categorieën, een ziekenhuis en uiteraard hun klooster gevestigd was. Na de terugkeer van "Les Dames" naar Frankrijk kwam ook het kasteel in handen van de Apostolinnen. Het dient gezegd dat de meisjes van de verschillende entiteiten geen contact met elkaar mochten hebben om "kruisbestuiving" te vermijden.



In 1934 werd beslist om het geheel te verbouwen en architect. A. Bressers voegde de 2 samen tot een min of meer geslaagd geheel. Hij ontwierp ook de kapel en de vrij originele en unieke klokkentoren. Plagiaat echter want er bestond reeds een dergelijke toren. De kapel in art-decostijl was echter uniek en oogt nog steeds heel speciaal met al de mozaïeken, vroeg christelijke symbolen, de grote centrale beuk en de mooie koepel. Ook hier echter weeral de scheiding tussen de verschillende soorten publiek, met name de meisjesinternen.



Na het culturele aspect ging de tocht verder langs de vlaamse wegen. Alles verliep goed tot we in de gemeente Vlierzele op een wegversperring stootten. Een optocht voor de Berenfeesten was de oorzaak. De omleiding was op zijn Belgisch perfect aangeduid. M.aw. na de eerste aanduiding geen info meer, en na enkele km opnieuw een versperring! Ondertussen reden er al 13 oldtimers achter elkaar. Wij hadden evenveel beziens als diegenen in de optocht. Gelukkig begon Stefaan op zijn gevoel te rijden, met in zijn zog 12 oldtimers. Na een tiental km kwamen we weer op het geplande traject. Verder in kolonne naar het eindpunt. Van nog een tussenstop werd niet meer gesproken en wij kwamen goed op tijd (of te vroeg) aan op onze terminus: de ons bekende feestzaal "de Parel".





Met wat gebabbel en de nodige apero ging de tijd goed voorbij en mochten wij al snel plaatsnemen voor een voortreffelijk en uitgebreid avondmaal.



Monique en Freddy, dit was weeral een zeer geslaagde organisatie: in naam van alle deelnemers nen dikke merci.

Jules de Guuk



CAMMAERT TRUCKS

SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE



www.cammaertnv.be

IVECO

GOOIK 054/56 62 67



 **Juweliers**
nachtergaele
Ninove

exclusieve uurwerken & juwelen

 **centoventuno**
FAMOUS ITALIAN JEWELLERY

Omega • Centoventuno • Montblanc • Marco Bicego • Balmain • Hamilton • Nona

Oudstrijdersplein 20 - 22 | 9400 Ninove | 054 33 45 89

INFO@DEPOV.BE

Wie Weet Da?-rit 2019



Vier augustus 2019 verzameling in Vinkt. Met rood op de wangen moet ik bekennen dat ik van Vinkt nooit gehoord had. Een lekker ontbijt werd ons getraakteerd in de kantine van het plaatselijk rusthuis. Wij konden kiezen uit lekkere koeken en gekookte eitjes in roze, lichtgroene of witte kleur. Ik weet nog altijd niet hoe men aan die kleuren is gekomen. Wie weet da jong? Den Billens misschien?

Vertrek om 10 uur in de Leiestreek. De zon is van de partij, het is cabriotijd, leuk! Rijdend langs kleine baantjes konden wij genieten van de mooie landschappen die af en toe onderbroken werden door de vele maïsvelden. Deze werden op hun beurt regelmatig afgewisseld met weiden en aardappelvelden.

Onderweg waren verschillende mooie geresatureerde boerderijen met verzorgde tuinen te zien, was is Vlaanderen toch mooi!

Van Vinkt reden wij naar Poeke langs het domein en kasteel van Poeke. Het kasteel werd gebouwd rond de 13de eeuw, dikwijls verwoest en de laatste verbouwing was in 1972. De laatste eigenaar was barones en burgemeester Pycke de Petegem en later werd het eigendom





van de gemeente Aalter. Nu is het een cultureel centrum geworden.

Over een klein brugje (zeer traag over rijden) reden wij richting Sint Maria Leerne. In een dreef met grote populieren zagen wij het kasteel van Ooidonk. Een renaissance waterburcht uit de 14de eeuw, sinds jaren eigendom van de familie t'Kint de roodenbeke (te bezoeken van 1 april tot 15 september).

Rijdend tussen mooie wijken konden wij ge nieten van mooie, grote villa's, rijk Vlaanderen! Vervolgens op naar Sint Martens Latem waar wij het dorp links lieten liggen. Prachtig dorp aan de Leie met enkele voorname kunstgalerijen. Langs de oevers van de Leie kwamen wij langs Auberge du Pêcheur waar ik menige trouwfeesten heb gefotografeerd. De verzorgde tuin grenst aan de Leie. Men kan daar ook met de boot vanuit Gent aanmeren.



Langs Landegem, Deinze binnen naar Nevele. Daarna was er uiteindelijk de drankstop "De Zoete Inval". Klein voorvalletje: Frans bestelde een blonde Leffe, waarop de baas al lachend zei: "Wij drinken hier geen kattepis". Er was gelukkig genoeg een groot assortiment andere bieren.



In Hansbeke, deelgemeente van Nevele, zagen wij het kasteel van Hansbeke met de mooie lindedreef, heropgebouwd in 1790, waarvan de laatste inwonende graaf de Bousies-Borluut was. Nu is het eigendom van de gemeente Deinze.



Langs Lievegem, Zomergem, Bellem terug naar Vinkt, voor de volgende drankstop "De Haring". Tussen pot en pint een gezellige babbel met de oldtimervrienden. Van daaruit waren wij vrij vlug in het gezellige restaurant "Brasserie Estelle". Lekker genoten van het stuk vlees "Brasvar côte à l'os". Mensen gaven vroeger **"bras"** aan hun varkens: aardappelen, draf en maïs, aangevuld met graan, olijfolie en vers hooi. Deze varkens krijgen dus diezelfde natte voeding. Bovendien zijn de varkens **van nature heel gezond**. De keuze voor een **Du-roc-beer**, in combinatie met deze **'bras'voeding**, resulteert in zeer smaakvol en sappig vlees. Na nog een uitvoerig debat over de ervaringen van de mooie zonnige dag, reden wij gelukkig en tevree huiswaarts.

Bedankt aan Loes en Willy, Brenda en Filip voor de gezellige oldtimerrit.

Filip VC



DRB bvba
Brandstoffen De Ridder
Beeckmans
 Containerdienst - Grond- en afbraakwerken

Herdebeekstraat 245, 1701 Dilbeek
 Tel. 0496 26 20 94 (Stefan)
 02 309 92 52 (Cindy)
 BTW BE 0882.947.052

**MAKING YOUR
 OLD PARTS LIKE NEW
 ORIGINAL EQUIPMENT**

DIVISION OF SODABLAST BELGIUM



Super Finish makes your old engine parts like factory original
 with sodablasting vapor blasting

0032 485 088 990

Super Finish
surface treatment solutions

SOFTBLAST SODABLAST BELGIUM
www.sodablast.be

INFO@DEPOV.BE

N.V. Elektro Baetens



Affligemstraat 55
 1742 Ternat
 Telefoon: 053/66.20.88
 FAX: 053/67.25.45
 www.baetens.be
 E-mail: info@baetens.be

Bank BE68 2930 2643 0434

B.T.W. BE 472.019.123

OPENINGSUREN

Maandag	Gesloten
Dinsdag	9:00 - 18:30
Woensdag	9:00 - 18:30
Donderdag	9:00 - 18:30
Vrijdag	9:00 - 18:30
Zaterdag	9:00 - 17:00
Zon- en feestdagen	Gesloten

SIEMENS **BOSCH** **Miele**

Van Schepdael Luc

Onderhoud en aanleg van tuinen



Loveldstraat 1
 1755 Gooik
 GSM 0477 60 53 17
 btw BE 735.294.840



/josankinderland

eveneens schoolreizen, evenementen, feestjes, babyborrels mogelijk

Assesteenweg 398 · 1741 Ternat · Tel. 02 582 84 00 · www.josan-group.be
 Open op woensdag, zaterdag en zondag van 10u tot 19u · Op feest- en vakantiedagen eveneens van 10 u tot 19u

Gezocht



Gezocht

Originele Allu-Velgen Peugeot 205 1.9 GTI 1988.

Contracteer me op

Deknop Edwig
Bruneastraat 100
1754 Kester

Tel: 054/56.65.04



Youngtimers: regels en wetten



Het statuut van youngtimer is informeel. Het is bovendien moeilijk om gebruik te maken van de speciale uitzonderingen voor oldtimers. Een overzicht.

In België kent de wetgever geen apart statuut toe aan zogenoemde youngtimers, alleen voor oldtimers. Dat statuut, dat invloed heeft op verschillende aspecten rond het gebruik van de auto (inschrijving, belastingen, technische keuring), hangt af van de leeftijd van de auto, maar de voorwaarden verschillen in de verschillende gewesten van ons land... In die mate dat de grens tussen een youngtimer en een oldtimer ook kan verschillen. We bespreken hier alle belastingen en regels rond het onderwerp. Opgelet: alle bedragen die in dit artikel worden vermeld, zijn geldig tot 30 juni 2019, het moment waarop ze worden geïndexeerd.

Oldtimer of niet?

Vanaf welke leeftijd wordt een auto beschouwd als oldtimer? Om die vraag te beantwoorden moeten we een onderscheid maken tussen de inschrijving en de belastingen. Elke auto die 25 jaar of langer geleden voor het eerst in gebruik werd genomen, kan worden ingeschreven met een O-nummerplaat.

Dat is het geval in alle drie de gewesten in ons land, aangezien dit statuut op federaal niveau wordt bepaald. Aan zo'n oldtimerstatuut zijn wel enkele beperkingen verbonden inzake gebruik, maar anderzijds hoeven oldtimers maar een vereenvoudigde technische keuring te ondergaan.

Ambigu statuut

Wat de belastingen betreft, hangen de voorwaarden af van het gewest:

- In Brussel geniet je een 'zachtere' fiscaliteit zodra de eerste inschrijvingsdatum 25 jaar of langer geleden is.

- In Vlaanderen is dat het geval wanneer de auto voor het eerst ingeschreven werd vóór eind 1992; auto's die pas na 31 december 1992 werden ingeschreven, zullen pas een fiscaal gunsttarief genieten zodra ze dertig jaar worden.

- In Wallonië moet het nu al 30 jaar of langer geleden zijn dat de auto voor het eerst werd ingeschreven.

In de praktijk kan dat tot complexe situaties leiden: wie op Waals grondgebied woont, kan bijvoorbeeld een auto van 25 jaar inschrijven met een O-plaat en een vereenvoudigde keuring genieten, maar zal toch belastingen moeten betalen als ging het om een gewone tweedehandswagen, tot het moment waarop de auto 30 wordt...

Belasting op inverkeerstelling

Het basisprincipe voor de belasting op inverkeerstelling is hetzelfde als voor gewone tweedehandswagens. In Vlaanderen wordt het BIV-bedrag berekend volgens een formule die rekening houdt met het soort brandstof, de CO₂-normuitstoot en de Euro-norm. In Brussel en Wallonië is de BIV nog gebaseerd op de cilinderinhoud of het motorvermogen. In alle gevallen neemt het bedrag af met de leeftijd van de auto.

• In Vlaanderen geldt een forfaitair bedrag van 44,51 euro voor auto's die voor het eerst zijn ingeschreven vóór 31 december 1992. Op dit ogenblik moet een auto dus meer dan 27 jaar geleden voor het eerst ingeschreven zijn om van dat forfaitaire tarief te kunnen genieten, een periode die geleidelijk zal worden opgetrokken tot 30 jaar.





Aluminium-constructie

Ramen en deuren in aluminium
 Profielen **VAN BEVEREN**
 Type b70 Thermo
 Schuifdeuren B45 en Super-slide
 Veranda's
VERATOP - VERAZUR
 Kantelpoorten NOVO-Ferm
 Sektionale poorten
 Garage boxen

Kosijnski B.V.B.A.
 Ziekhuizenstraat 2
 9406 Outer
 Tel. 054 33 19 11
 Fax 054 33 19 11
 GSM 0477 74 00 60
 www.kosijnski.be
 Info@kosijnski.be



www.nickyjones.be

Vergalle Jozef
 Lombeeksesteenweg 24A
 1750 Lennik
 Tel: 0478 88 27 18

UW TUIN, ONS WERK



UW TUINMAN VOOR ONDERHOUD EN AANLEG

N.V. BORREMANS II. BVBA VANDERGUCHT P. - SELF CALOR

VOGELPERS 4-6 - 1500 HALLE
 Tel. 02/360.07.55 - borremansnv@hotmail.com
 www.borremansnv.be
 van ma. tot vrid. 7.30u. - 12.00u.
 13.00u. - 18.00u. & zat. 8.00u. - 12.00u.

TOONZAAL SANITAIR + VERWARMING

MATERIAAL VOOR CENTRALE VERWARMING EN SANITAIR DOOR U OF DOOR ONS GEPLAATST



Wandketels Bulex

**PRIJZEN
 BUITEN
 CONCURRENTIE**

GRATIS OFFERTE

Kom met uw plan naar onze showroom of bel ons, wij komen ter plaatse om U een gedetailleerde offerte te maken zonder verplichting

't vleeshuis
 SLAGERIJ - TRAITEUR

Chris & Mirande

Statiestraat 119

1740 Ternat

02/581.09.99

di 11u - 18u30

woe - do - vrij 7u30 - 18u30

za 8u - 17u

zo - ma gesloten



chrislaus@telenet.be

café in 't vage **VUUR**
 Pieteraens - Pieters
 Rymond & Marina

Vlezenbeeklaan 91
 1600 Sint-Pieters-Leeuw
 telefoon 02 377 89 20
 btw 747.081.825

DE MARIE
BOUWCENTER
 BODEGEMSTRAAT 15-17 - TERNAT

INFO@DEPOV.BE

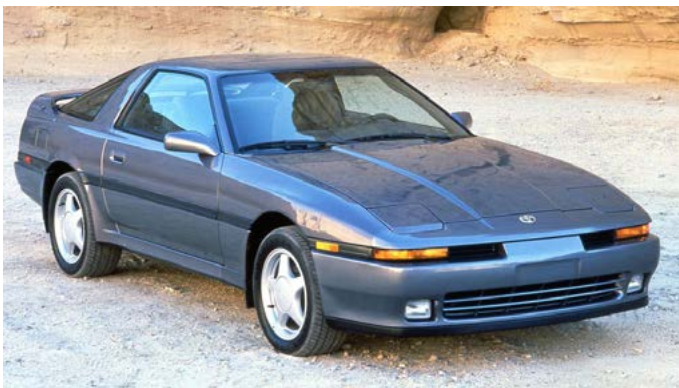


• In Brussel en Wallonië wordt de BIV sowieso beperkt tot een forfaitair bedrag van 61,50 euro zodra de auto 15 jaar of ouder is. In Wallonië (maar niet in Brussel) kan daar afhankelijk van de CO2-normuitstoot van de auto nog een ecomalus bovenop komen (van 100 tot 2.500 euro). Wanneer de CO2-normuitstoot niet bekend is, wordt een forfaitair bedrag van 600 euro aangerekend. Deze ecomalus is niet van toepassing op voertuigen ingeschreven met een O-plaat van 30 jaar of meer.



Jaarlijkse verkeersbelasting

Ook voor de jaarlijkse verkeersbelasting is het basisprincipe hetzelfde als voor gewone tweedehandswagens. In Brussel en Wallonië hangt het bedrag voor de jaarlijkse verkeersbelasting af van de cilinderinhoud. In Vlaanderen wordt ook rekening gehouden met de brandstof, de CO2-normuitstoot en de Euro-norm. De leeftijd van de auto speelt in geen enkel gewest een rol.



• In Vlaanderen geldt een forfaitair bedrag van 37,20 euro voor auto's die voor het eerst zijn ingeschreven vóór 31 december 1992 (en in de toekomst voor auto's zodra ze 30 worden).

• In Brussel geldt een forfaitair bedrag van 37,20 euro voor auto's van 25 jaar of meer.

• In Wallonië geldt een forfaitair bedrag van 37,20 euro voor auto's van 30 jaar of meer.



Opgelet voor LEZ's

Youngtimers – en zelfs oldtimers – zijn niet welkom in lage-emissiezones, niet in België maar ook niet in het buitenland.

• In Brussel mogen auto's van meer dan 30 jaar gratis de lage-emissiezone in, maar enkel wanneer ze een O-plaat hebben. Oldtimers die nog geen 30 zijn of geen O-plaat hebben, moeten betalen.

• In Antwerpen mag geen enkele oldtimer gratis de lage-emissiezone in. Voor voertuigen van meer dan 40 jaar kan wel een dagpas met korting verkregen worden.

• Gent voert op 1 januari 2020 een LEZ in. De regels daar zijn dezelfde als in Antwerpen. Geen enkele oldtimer mag dus nog gratis de LEZ in, maar voertuigen ouder dan 40 jaar genieten wel een gunsttarief.





- In Frankrijk mogen tot 2022 youngtimers van voor 1997 Parijs 'intramuros' enkel nog in tijdens het weekend, 's nachts en op feestdagen. Bij vervuilingsspieken in Parijs of andere Franse steden mogen ze helemaal niet rijden. Oldtimers ouder dan 30 met een O-plaat (erkend in Frankrijk) mogen rijden in zones die worden afgegrensd door het ecovignet, maar aan die tolerantie komt in 2022 een eind.

- In Duitsland mogen enkel oldtimers van meer dan 30 jaar oud zonder vignet de "Umweltzone" in. Youngtimers zijn er dus niet welkom.

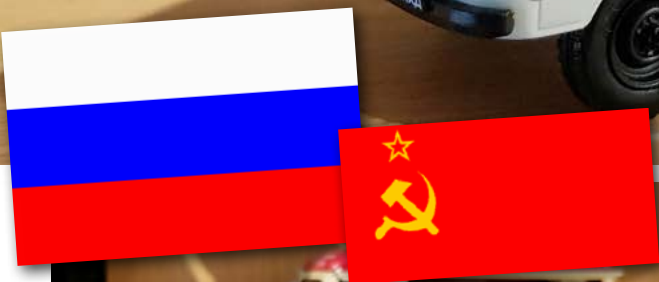
- In Nederland mogen dieselwagens en te oude auto's bepaalde steden niet in, zoals Rotterdam of Utrecht.

Zeker nog stof tot nadenken voor de toekomst van onze hobby.



Uit de kast

Point



UAZ 452

Wat is dit weer voor iets, zou je wel zeggen? Wel het is typisch Russisch en ze staan bekend voor hun goede terrein eigenschappen. Ik heb er nog nooit één zien rijden, dat kan. Er zijn er niet veel hier in West-Europa.

Hoe zou ik nu aan zo'n schaalmodel komen, dat moet van Rusland komen. Wel het is bijna juist, het is een schaalmodel uit IXO's Russische 1/43 model reeks. Als je het busje bekijkt is het precies een brooddoos op 4 wielen, zoals een Volkswagenbusje van vroeger en daar kom je met in de buurt. Daarmee ook zijn bijnaam van "Boechanka" of "broodje".

Rusland staat bekend voor zijn wagens met uitzonderlijke terrein eigenschappen, neem nu de Lada Niva, die zich perfect kan meten met een Willy's Jeep, Mercedes G-klasse en de Landrovers. Simpel, krachtig en stevig gebouwd volgens het Russische motto. Waarom nu zo'n busje, Rusland of de vroeger USSR staat bekend voor zijn slechte wegen, moeilijk toegankelijke gebieden. Daarmee was groter personenvervoer of kleine vrachtmogelijkheden nodig. Wat waren de punten, hij moest sterk zijn, gemakkelijk in onderhoud, een goede bodemvrijheid hebben, enz.



Deze punten allemaal te samen en je hebt de UAZ 452. Sinds 1965 wordt de UAZ 452 of OeAZ 452 in het Russisch, al geproduceerd. De letters staan voor Oeljanovski Avtomobilny Zavod, of Automobielfabriek Oeljanovsk. De voorloper van de UAZ 452, is de OeAZ 450, die van 1958 tot 1966 werd geproduceerd en was een 2x4 aangedreven versie, met een andere snuit. Door het voertuig in 1965 te upgraden naar een 4x4 aandrijving, gekoppeld aan een 2,5 liter motor, had hij met de 78pk toch al wat aan boord. Vele varianten werden er gebouwd voor expedities, leger, ambulance, enz. het is een manusje van alles. Met de tijd wordt het voertuig constant verbeterd en de motor kreeg extra pk's erbij tot 99pk en een topsnelheid van 115km/u. In 2011 kregen ze ook ABS, stuurbechrchtiging, 112pk motor, enz. Dus ze houden hem zeker bij met meer standaard onderdelen van deze tijd.



Als je gaat kijken op Youtube en je vult UAZ 452 in, komt je heel wat filmpjes tegen over dit voertuig, spelen in slecht terrein, expedities, enz.

Tegenwoordig wordt hij blijkbaar ook officieel verkocht via een dealer in Nederland. Zelfs in Scandinavië wordt hij volop verkocht en is hij een goedkoper alternatief voor de duurdere 4x4 versies van Mercedes, Volkswagen, enz.



Het interieur is heel simpel uitgerust, zelf heb je maar twee buizen die voor de verwarming onder het dashboard dienen. De motor ligt tussen beide zitplaatsen vooraan en is blijkbaar zeer luidruchtig te noemen. Achteraan kan je



hem als bestelwagen versie hebben met een cargo ruimte, oftewel met 4 plaatsen, of banken langsrij, Ook is er een versie met een soort pick-up bakje achteraan. Als je naar het gewicht kijkt, is het best een zwaar voertuig, met 1760kg.

Bij mijn recentelijk bezoek aan Pairi Daiza, kwam ik in de hangaar van de Beech 18 watervliegtuig ook een UAZ 452 tegen, deze militaire versie staat er blijkbaar een tijdje tentoon.



Voor mij is het weer een fijne aanwinst in de 1/43 schaal kast en hij heeft een fijn plaatsje bij de Lada's, Volga, enz. gekregen.

Jonny

хороший день

Kalender 2019

02/02/2019



POV Clubfeest

15/03/2019



Alg. vergadering

17/03/2019



Baronrit

28/04/2019



Karweirit

24/05/2019



Babbelavond en info Elzas

29/05 - 02/06/2019



Meerdaagse Elzas

10/06/2019



Bloemenstoet Ternat

23/06/2019



Rit van de vriendschap

14/07/2019



Ritje van de Voorzitter

04/08/2019



Wie weet da? rit

20/09/2019



Bezoek 15de Wing

22/09/2019



Dakpannenrit

28/09/2019



Jaarmarkt Gooik

19/10/2019



Jaarmarkt Ternat

26-27/10/2019



Meester- & Halloweenrit

Retouradres:
De Pajotse Oldtimer Vrienden:
Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik

Driemaandelijks tijdschrift P 912547
Afgiftekantoor 1755 Gooik


PB-PP | B
BELGIE(N) - BELGIQUE

